



KORRALDUS

25. märts 2026 nr 1-3/26/76

Drooniluba - järvede kaardistamine

1. OTSUS

Lähtudes korralduse punktis 2 esitatud asjaoludest, punktis 3 esitatud kaalutustest, tuginedes punktis 3 viidatud õigusnormidele ning võttes aluseks Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ punkti 2.1; Vabariigi Valitsuse 26.08.2022 määruse nr 81 „Lennupiirangute alas või geograafilises alas või ajutises geograafilises alas lendamiseks loa taotlemise ja selle andmise kord ning loa andja määramine“ § 6 lõike 1 alusel, lähtudes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1- 1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ punktiga 1.11. kinnitatud looduskasutuse osakonna põhimääruse punktist 2.2.1.1., otsustan:

- 1.1. Anda luba Taaniel Holterile drooni kasutamiseks lennupiiranguga aladel seoses järvede kaardistamisega;
- 1.2. vältida tuleb drooni lennutamist peatuvate rändlindude läheduses, kui lennutamine toob kaasa lindude häirimise, tuleb lend häirimise asukohas koheselt lõpetada;
- 1.3. selleks, et alal esinevate linnuliikide häirimise tõenäosus oleks minimaalne, tuleb lennata keskpäeval, võimalusel päikeselise ilmaga ning tehes seda võimalikult kõrgel, lühiajaliselt ning ühel ja samal päeval;
- 1.4. luba kehtib loa väljastamise kuupäevast kuni 30.11.2026 või kuni kaitsekorra muutmiseni;
- 1.5. luba peab koos isikut tõendava dokumendiga drooni kasutamisel kaasas olema.

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest, esitades vaide korralduse andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse Tartu Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

2. ASJAOLUD

Taaniel Holter esitas Keskkonnaametile taotluse¹ seoses järvede kaardistamisega ja drooni (DJI Air 2s) lennutamisega. Taotluse kohaselt on planeeritud viie veekogumi kaardistamine: Kalli järv, Keeri järv, Kirikulaht, Laialepa laht ja Tihu järv. Plaanis on kasutada 6hp bensiinimootorit ja kummipaati ning tööd on plaanis teha 2026 kevad/suvi/sügis.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 11.03.2026 nr 7-9/26/4724 all

Ühtlasi esitas taotleja koos taotlusega soovi saada luba mehitamata õhusõiduki (drooni) kasutamiseks eesmärgiga taha paar fotot järve pealt (umbes 100m kõrguselt).

3. KAALUTLUSED

3.1. Liikumisluba

Kalli järv

Kalli järvel (VEE2085400) ujuvvahendiga sõitmiseks ei ole Keskkonnaameti luba vajalik².

Keeri järv

Keeri järv (VEE2084100) asub Keeri-Karijärve looduskaitsealal³ Keeri-Karijärve piiranguvööndis⁴, mille kaitse-eesmärk⁵ on elustiku mitmekesisuse ja maastikuilme säilitamine. Ala kuulub üle-euroopalisse Natura 2000 võrgustikku Keeri-Karijärve loodusala⁶.

Ujuvvahenditega liiklemist Keeri-Karijärve looduskaitsealal reguleerib Keeri-Karijärve looduskaitseala kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskirja § 4 lõige 8, mille järgi on kaitseala vetel lubatud sõita mootorita ujuvvahendiga. Mootoriga ujuvvahendiga võimsusega kuni 10 hobujõudu on lubatud sõita Keeri järvel ja Elva jõel Keeri järvest Ulila sillani 26. maist 31. detsembrini. Kaitseala vetel on lubatud mootoriga ujuvvahendiga sõitmine järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemisega seotud tegevustel, käesoleva kaitse-eeskirjaga lubatud töödel ja kaitseala valitseja nõusolekul tehtaval teadustegevusel.

Järves on registreeritud mitmed II ja III kategooria kaitsealused kalaliigid, III kategooria kaitsealused taime-, putuka- ja linnuliigid. Arvestades, et Keeri järve puhul on tegemist avalikult kasutatava järvega, kus on mootoriga varustatud veesõiduki kasutamine ning kalapüük tavapärane, ei ohusta eelduslikult tegevus oluliselt kaitsealuste liikide seisundit ega kahjusta looduskaitseala kaitse eesmärke. Eelkõige on ajaline piirang veekogul liikumiseks sätestatud kevadiste kalaliikide kudemisaja kaitseks, seega ei ohusta eelduslikult varasem mootorsõiduki kasutamine veekogul kaitsealuseid liike.

Kirikulaht

Kirikulahal (VEE2051340) ujuvvahendiga sõitmiseks ei ole Keskkonnaameti luba vajalik⁷.

Laialepa laht

Laialepa laht (VEE2065710) asub Vilsandi rahvuspargis⁸ Hailaiu sihtkaitsevööndis⁹, mille kaitse-eesmärk¹⁰ on ranniku-, metsa-, soo-, järve- ja niidukoosluste kaitse ning kaitsealuste liikide ja nende elupaikade kaitse ja kultuuripärandi objektide säilitamine. Piirkond kuulub Natura 2000 võrgustikku Vilsandi linnu- ja loodusala¹¹.

Ujuvvahenditega liiklemist Vilsandi rahvuspargis reguleerib Vilsandi rahvuspargi kaitse-eeskirja § 5 lg 5 p 1, mille järgi on Harilaiu sihtkaitsevööndis keelatud on ujuvvahendiga sõitmine Laialepa

² Vabariigi Valitsuse 20.12.2013 määrus nr 184 „Peipsiveere looduskaitseala kaitse-eeskiri“ § 5 lõige 7

³ EELIS kood KLO1000285

⁴ EELIS kood KLO1101003

⁵ Vabariigi Valitsuse 28.02.2006 määrus nr 58 „Keeri-Karijärve looduskaitseala kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskin“ § 13

⁶ EELIS kood RAH0000503

⁷ Kõrgessaare-Mudaste hoiuala (EELIS kood KLO2000163)

⁸ EELIS kood KLO1000250

⁹ EELIS kood KLO1100422

¹⁰ Vabariigi Valitsuse 17. märtsi 2023. a määrus nr 29 "Vilsandi rahvuspargi kaitse-eeskiri" § 13 lg 2

¹¹ EELIS koodid RAH0000091 ja RAH0000570

lahes, välja arvatud järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemise ja kaitse korraldamisega seotud tegevusel ning kaitseala valitseja nõusolekul teostataval teadustegevusel.

Vilsandi rahvuspargis on kaitse-eeskirja § 5 lg 4 p 1 kohaselt lubatud sõidukiga ja maastikusõidukitest ATV-ga sõitmine teedel, välja arvatud mootorsõidukiga sõitmine Harilaiu sihtkaitsevööndis Harilaiu parklast läänesuunas Harilaiu poolsaarele, kuid mootorsõiduki keeld ei rakendu järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemise ja kaitse korraldamisega seotud tegevusel, kaitseala valitseja nõusolekul teostataval teadustegevusel ning kaitseala valitseja nõusolekul rahvuspargi tutvustamisel.

Harilaiu poolsaar on oluline luitekoosluste ja kaitsealuste taimeliikide levikualana. Poolsaarel on inventeeritud mitmeid kaitsealused elupaigatüüpe ning piirkond on oluline kõre (*Bufo calamita*) elupaigana. Tegemist on aktiivselt kasutatava külastuskohaga. Seal asuvad RMK matkarajad.

Arvestades järgnevat, peab Keskkonnaamet põhjendatuks lubada Harilaiu keelumärgist edasi sõitmist ja annab vastava nõusoleku kaitse-eeskirja § 5 lg 4 p 1 tähenduses. Keskkonnaamet seab antud nõusoleku kõrvaltingimuseks kohustuse enne keelumärgi alt läbi sõitmist helistada riigiinfo telefonil 1247 ja sellest teavitada. Teates tuleb edastada Keskkonnaameti poolt väljastatud loa number, liikumise kuupäev, inimeste nimed ja liikumisel kasutatava transpordivahendi number. Käesolevaga antav nõusolek kehtib vaid teadustööga seotud isikutele. Kõrvalisi isikuid transportida ei tohi.

Tihu järv

Tihu järv (VEE2051310) asub Tihu looduskaitsealal¹² Tihu järvede sihtkaitsevööndi¹³, mille kaitse-eesmärk on ökosüsteemi arengu tagamine üksnes loodusliku protsessina¹⁴. Ala kuulub üle-euroopalisse Natura 2000 võrgustikku Tihu loodusala¹⁵.

Tihu looduskaitseala § 6 lg 5 kohaselt on lubatud sõidukiga sõitmine teedel. Sõidukiga sõitmine väljaspool teid, maastikusõidukiga sõitmine ja ujuvvahendiga sõitmine kaitseala vetel on lubatud järelevalve- ja päästetöödel, kaitse-eeskirjaga lubatud töödel, kaitseala valitsemisega seotud töödel ja kaitseala valitseja nõusolekul teostatavas teadustegevuses.

Alal ja järves on registreeritud mitmeid kaitstavaid elupaigatüüpe ja kaitsealused taime-, putuka- ja linnuliike.

Tihu järveni pääsemiseks tuleb kasutada olemasolevat rada.

Kokkuvõtteks

Keskkonnaamet annab nõusoleku liikumisvahendiga ja ujuvvahendiga sõitmiseks eelnevalt nimetatud kaitsealadel alates loa saamisest kuni 30.11.2026 järgmistel tingimustel:

- liikuda olemasolevatel teedel ning sõidukitega väljaspool teid sõitmist maksimaalselt vältida;
- uuringutel tuleb kasutada tehniliselt korras sõidukit, et oleks välistatud kütuse ja õli lekked;
- vältida tuleb roobaste teket pinnasesse. Kui roopad siiski tekivad, tuleb need pinnasega täita ja tasaseks siluda.

3.2. Drooniluba

¹² EELIS kood KLO1000310

¹³ EELIS kood KLO1101066

¹⁴ Vabariigi Valitsuse 11. jaanuari 2007. a määruse nr 12 "Tihu looduskaitseala kaitse-eeskirj" § 5 lg 1

¹⁵ EELIS kood RAH0000591

Taaniel Holter on esitanud taotluse saada luba mehitamata õhusõiduki (drooni) kasutamiseks EER3FAUNA (Laialepa laht), EER45FAUNA (Kirikulaht), EER57FAUNA (Kalli järv) lennupiiranguga aladel.

Keeri ja Tihu järv ei kuulu piirkonda, kus drooni lennutamiseks on Keskkonnaameti nõusolek vajalik.

Laialepa laht jääb Vilsandi rahvusparki, Kirikulaht kõrgessaare-Mudaste hoiualale ja Kalli järv Peipsiveere looduskaitsealale.

Vilsandi rahvuspark asub Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ (edaspidi korraldus) punkti 2.1 alapunkti 1 kohaselt keskkonnakaitse eesmärgil kehtestatud lennupiirangu alal Vilsandi: 583212N 214618E – 582918N 215607E – 582201N 220146E – 581950N 220131E – 581404N 215506E – 581915N 214543E, ala üläpiiriks on 3500 jalga (1050 m) vastavalt maavõi veepinnast.

Kõrgessaare-Mudaste hoiuala asub korralduse punkti 2.1 alapunkti 15 kohaselt keskkonnakaitse eesmärgil kehtestatud lennupiirangu alal Kõrgessaare-Mudaste: 590155N 222814E – 590217N 223047E – 590145N 223527E – 585743N 222836E – 585656N 222534E – 585836N 222217E, ala üläpiiriks on 1000 jalga (300 m) vastavalt maa- või veepinnast.

Peipsiveere looduskaitsealal asub korralduse punkti 2.1 alapunkti 27 kohaselt keskkonnakaitse eesmärgil kehtestatud lennupiirangu alal Emajõe suudmeala: (582822N 271446E – 582149N 272623E – 582018N 272508E – 581829N 271013E – 582629N 270610E, ala üläpiiriks on 3500 jalga, (1050 m) vastavalt maa- või veepinnast.

Korralduse punkti 2.3. kohaselt võib Kõrgessaare-Mudaste hoiualal ja Peipsiveere looduskaitsealal lend toimuda 1. aprillist kuni 30. novembrini vaid Keskkonnaameti loa alusel. Vilsandi rahvusparkis võib lend toimuda ainult Keskkonnaameti loal.

Aladel lennates tuleb arvestada vajadusega vältida pesitsevate lindude ja rändel peatuvate lindude kogumite häirimist. Drooni kasutamine veekogu kaardistamisel on põhjendatud ja ei mõjuta linnustikku oluliselt, kui järgitakse käesolevas kirjas toodud tingimusi ning looduskaitseaduses sätestatud piiranguid.

(allkirjastatud digitaalselt)
Meeli Kesküla
juhtivspetsialist
Looduskasutuse osakond

Jaotuskava: Taaniel.Holter@Envir.ee

Maris Pertel
spetsialist
Looduskasutuse osakond